

مشاريع الخطوط البحرية السودانية

١/ **إسم المشروع** : باخرتى ركاب
موقع المشروع : موانى البحر الأحمر
وصف المشروع: تشغيل باخرة الركاب بصورة منتظمة بين موانى البحر الأحمر (سواكن - جده- العقبة - السويس)
اهداف المشروع:

- تقديم خدمة نقل للركاب عبر البحر الأحمر لقطاع كبير جداً من العاملين بدول المهجر والحجاج والمعتمرين.
- خط البحر الأحمر يعتبر مثالى من حيث التكاليف التشغيلية ويحقق عائد تشغيلى جيد.
- زيادة كفاءة الخدمات والسعى لتحويل السوق لسوق مستهلك .

اهمية المشروع:

- يمثل المشروع أهمية استراتيجية فى تنوع النقل البحرى للخطوط البحرية السودانية بجدواه الاقتصادية الممتازة والتى تشير اليها التوقعات والاسقاطات المستقبلية المفصلة لحجم سوق نقل المسافرين والامتعة البحرية خاصة فى ظل الظروف الحالية التى تردت فيها خدمة بواخر الركاب بين مينائى سواكن وجدة .

- يساهم المشروع فى توطيد العلاقات لدول العمق الافريقى (تشاد - النيجر - مالى - اثيوبيا) بنقل ركابهم فى المواسم الدينية (الحج - العمرة)

الطاقة الانتاجية : تبلغ سعة الباخرتين (١,٠٠٠ - ٨٠٠ / ١,٠٠٠ - ١,٠٠٠) راكب وحمولة ٨٠٠ طن وعدد ٣٥٠ سياره لكل عبارة.

الجهة المنفذه: الخطوط البحرية / شريك إستراتيجى.

التكلفه المالية : ١٦,٠٠٠,٠٠٠ دولار.

عنوان الاتصال: وزارة الطرق والجسور الهيئة القومية للطرق والجسور تلفون

٢٣٢٧٥٢:

فاكس: ٢٣٥٥٩٥ E-mail : nha-unit@yahoo.gov.sd .

٢/ **اسم المشروع**: بواخر متعددة الأغراض (Multi purpose).

موقع المشروع : منطقة البحر الأحمر الخليج العربى ومنطقة شرق أفريقيا.

أهداف المشروع:

- تقديم خدمات للتجاره المتعاضمة لموانىء البحر الأحمر.
- مقابلة الطلب المتعاضم لخدمات النقل البحرى بين موانىء البحر الأحمر والخليج العربى وشرق أفريقيا.
- تشجيع التجارة الإقليمية ودفع عجلة التنمية بالمنطقة .

- تحقيق عائداً جيداً للخطوط البحرية وشركائها .

أهمية المشروع :

ان الأرباح المتوقعة مجزية فى ظل الأوضاع الاقتصادية الراهنة وقياساً بمستويات النوالين وتتأسس على مايلى :-

- خبرات الشركة الجيدة ورصيدها الطيب فى سوق النقل البحر العالمى .

- التحول الكبير فى اتجاه تجارة منطقة البحر الأحمر الى موانئ الشرق الأقصى وجنوب شرق اسيا.

- تطور ميناء بورتسودان لخدمة تجارة الدول غير الساحلية المجاورة للسودان .

- توسع تجارة السودان بعد بدء عمليات تصدير النفط وزيادة الطلب على خدمات النقل البحرى.

الطاقة الإنتاجية : تبلغ سعة الباخرة الواحدة (٢٠) الف طن .

التكلفه المالى للمشروع : تقدر تكلفه المشروع بحوالى ٣٥-٤٠ مليون دولار.

عنوان الاتصال:وزارة الطرق والجسور الهيئة القومية للطرق والجسور تلفون

٢٣٢٧٥٢:

فاكس:٢٣٥٥٩٥ E-mail : nha-unit@yahoo.gov.sd .

٣/ اسم المشروع: إمتلاك ناقلات النفط .

وصف المشروع: تأسيس شركة متخصصة فى نقل النفط السودانى ومشتقاته واجراء عمليات التعاقد بين الشركة وشركاء اخرين .

اهداف المشروع :

- الدخول فى صناعة المواد البترولية بخلق ادارات متخصصة.

- ضمان استمرارية مناولة كل صادرات النفط عن طريق شركة الخطوط البحرية السودانية.

أهمية المشروع:

- الاستفادة من عائد النولون لضخامة حجم الكميات النفطية المنتجة مقارنة بالمنقولات الأخرى.

- إمتلاك الناقلات والذى يعتبر مخزناً عائماً يعطى الدولة المرونة الكافية بتوجيه الناقلات قرب مواقع الاستهلاك مما يمكن من عرض شروط أفضل.

- فى حالة انخفاض الأسعار فان إمتلاك الناقلات يعطى مرونة فى السعر ويقلل من احتمالات تكبد خسائر.

مراحل تنفيذ المشروع:

يبدأ بإمتلاك ناقلة واحدة بالمشاركة وفى المدى المتوسط يتم شراء اسهم الشريك وتسدد خلال خمسة سنوات.

الطاقة الانتاجيه : تبلغ سعة الباخرة الواحدة (٨٠ - ١١٠) الف طن .

التكلفه المالىه : تبلغ ٢٥ مليون دولار للباخرة كمرحلة أولى.

عنوان الاتصال: وزارة الطرق والجسور الهيئة القومية للطرق والجسور تلفون

٢٢٢٧٥٢:

فاكس: ٢٢٥٥٩٥ . E-mail : nha-unit@yahoo.gov.sd